

一般質問（要旨）

「市政のここを問う」

今定例会では、18名の議員が市政全般にわたり一般質問を行いました。要旨は1～2問とし掲載しました。会議録は8月中旬頃に市役所情報コーナー及び図書館に配置します。また、福生市ホームページにも掲載しますので、ぜひご覧ください。

なお、一般質問通告一覧は、福生市ホームページに掲載しています。



福生市議会HP
(通告一覧へリンクします)

CV-22オスプレイとC-130Jなどの低空・夜間飛行について

正和会
杉山 行男 議員

質問 低空飛行時の高度を市は確認しているか。夜9時を超えての飛行訓練に対する市民からの苦情とその対応は。また、高度測定器を設置する用意はあるか。

市長 高度が低いほど騒音は大きい。日米合意の制限は午後10時から午前6時までだが、それ以外の時間でも夜間の騒音は市民生活への影響が大きい。市に届いた苦情は、その

都度、国に連絡している。基地に起因する問題は国が責任を持って対策するべきで、市で高度測定器を設置する考えはないが、横田基地に関する東京都と周辺市町連絡協議会から国に対して飛行高度の日米合意遵守状況確認のための調査を求めている。

[防災訓練時の公衆電話の活用について](#)

質問 災害避難場所に設置されて

いる災害時用特設公衆電話回線の設置状況と、災害時の活用について伺う。

市長 避難施設での早期の通信手段確保を目的にNTT東日本が配備を進めているもの。現在、防災食育センターなど指定避難所12施設に配備、残り5施設も順次導入予定。災害時は避難者の安否確認や緊急連絡のほか、防災無線不通時の災害対応の連絡手段にも活用したい。



▲防災訓練での災害伝言ダイヤルのブース

高齢者の交通安全対策について

自民党福生
町田 成司 議員

質問 市内では幸いにも悲惨な事故は起きていないが、昨今の高齢者による交通事故の現状をどう捉え、考えているかを伺う。

市長 警視庁の統計では、都内の交通事故件数は年々減少する一方で、65歳以上の高齢者の運転が関与した事故は増加が続き、平成30年中は全体の31.6%。その中で、本市では24.7%で23区・26市で最も低かった。

今後もさらなる事故減少のため、交通安全意識の向上を図りたい。

[通学路の交通安全対策について](#)

質問 毎年、交通安全確保のため通学路点検を行っていると思うが、平成30年度の内容は。また、通学路の設定手順についても伺う。

教育長 昨年度は、5月に起きた下校中の児童殺害事件による文部科学省など4省庁の緊急点検の実施通

知を受け、例年10月の実施を1カ月前倒した。学校等からの聞き取りによる89件の要望をもとに現地を調査し、改善対策を実施。交通関連では速度抑制などの看板やカーブミラー等の設置、修繕などを行った。通学路の設定は、都条例に基づき管轄の警察署長から犯罪被害と交通事故防止への意見を聴取した上で、学校等の管理者が主体的に行っている。



▲高齢者向け交通安全講習会の様子

市営木造住宅の現状について

正和会
小林 貢 議員

質問 概要と現在の戸数や入居率、敷地総面積等について伺う。

市長 昭和31年度から32年度に建設した5か所の市営住宅のうち、第一、第四、第五の3か所に木造住宅が設置されている。平成30年度末現在、第一が6戸、第四が7戸、第五が1戸の合計14戸で、14世帯21人が居住、入居率は100%。敷地面積は14戸合計で約2,300平方メートル。

[今後の跡地の利用計画について](#)

質問 入居者退出後に建物が撤去され、一部は空き地として長年放置されているものもある。今後の跡地利用の計画は。

市長 平成16年度に市内に未利用地等検討委員会を設置し、総体的な市有地等のあり方や個別の活用方法を検討、平成19年3月に報告書を取りまとめた。市営住宅跡地は当面駐

車場用地としての活用や定期借地権制度による個人住宅用地としての活用等の検討を進めると位置づけている。また、昨年2月には市内での施策検討会において第一市営住宅の跡地利用を検討した。市域の狭い本市での跡地は貴重な財産であり、さまざまな施策に活用できる可能性がある。定住化施策の推進なども視野に入れ、効果的な活用を検討したい。



▲第一市営住宅

東福生駅のバリアフリー化について

正和会
幡垣 正生 議員

質問 駅周辺地域の市民にとっては長年の願いだが、今後の見通しは。

市長 東福生駅は、国の移動等円滑化の促進に関する基本方針に掲げる1日当たりの平均的な利用者数が3,000人以上の鉄道駅に該当、令和2年度までに原則エレベーター等を整備する駅となったことから、JR東日本八王子支社と協議を開始、平成29年度に7回、30年度には2回実

施した。本年1月に行った支社長との懇談では、駅を含む周辺のバリアフリー化について私が直接要請を行ったが、整備計画の内容や費用負担の面で調整は難航している。利用者の安全性と利便性向上のため、引き続き粘り強く交渉を進めていく。

[クビアカツヤカミキリ被害の現状と対策について](#)

質問 樹木の害虫で、本市では平

成27年に発見されている。被害の現状と対策を伺う。

市長 昨年度の調査で多摩川堤沿いの桜並木で50本、旧ヤマジュウ田村家住宅の桜1本で被害を確認した。今年度はこれらの木に幼虫駆除の防除剤注入や成虫拡散防止のネットを巻く等の対策及び見回りを実施している。市民説明会を始め、引き続き今後も情報提供を行う。



▲東福生駅の様子