

一般質問（要旨）

「市政のここを問う」

今定例会では、16名の議員が市政全般にわたり一般質問を行いました。要旨は1～2問とし掲載しました。会議録は2月下旬頃に市役所情報コーナー及び図書館に配置します。また、福生市ホームページにも掲載しますので、ぜひご覧ください。

なお、一般質問通告一覧は、福生市議会ホームページに掲載しています。



福生市議会HP
(通告一覧へリンクします)

平成31年度予算編成の基本的な考え方について

正和会
清水 義朋 議員



▲31年度予算で継続して整備予定の富士見通り

質問 景気の回復基調が続き、来年10月には消費税の10%への引き上げが予定されているが、現在進めている平成31年度予算編成の基本的な考え方を伺う。

市長 現在、消費税増税や税制改正等を見込んで編成を進めている。来年度も大規模事業を予定し、扶助費も増大が見込まれる一方、市税や地方消費税交付金等の大幅な増額は

見込めない。国や東京都の補助金、交付金、財団法人等の助成金などを可能な限り獲得し、一般財源の負担を最小限に抑えるよう努める。

CV-22オスプレイ正式配備について

質問 10月1日にCV-22オスプレイが正式配備となったが、これに関して市はどのような情報提供を受けているか。また、市の対応を伺う。

市長 10月1日午前国からCV-22オスプレイ5機が横田飛行場に正式配備された旨の連絡があった。配備後の飛行経路や訓練の詳細について国や米軍に情報提供を求めているが、運用に関する詳細は答えられないとの回答があった。今後も国や米軍に粘り強く要請を行うとともに、東京都や5市1町でも十分に連携を図りながら、全力で取り組んでいく。

福生市中小企業振興資金融資条例改正後の状況について

正和会
町田 成司 議員



質問 条例改正から1年8か月経過しているが、融資制度を利用している事業者の声や市の考え方を伺う。また、市は、借り入れをしている事業者が繰り上げ償還したことをどのように確認しているか。

市長 融資制度の利用者からは、月々の返済負担が軽減され、資金繰りが楽になった等の好意的な意見が寄せられている。市としても、本制

度を最大限活用し、引き続き中小企業を支援していきたい。

生活環境部長 確認の方法について、市は、金融機関及び東京信用保証協会に対して、月末時点の状況を翌月10日ごろまでに報告していただくよう依頼している。

市内の交通安全対策の現状について

質問 最近、市内にバスの回送車

が行き交う姿をよく見かける。特に本町通りに回送車が走っているが、バスが本町通りを走る経緯と安全対策について伺う。

総務部長 回送バスは路線バスと異なり、警察への運行経路の承認の必要はなく、大型車両扱いとなる。安全対策について福生警察署に確認したところ、バス事業者と事前に調整を行ったとのこと。

発達障害者（児）支援の取り組みについて

正和会
幡垣 正生 議員



質問 発達障害者（児）の支援について、滋賀県湖南市では、早期発見、早期対応を旨とし、産前産後の早い時期からきめ細かい支援を行っている。本市の総合戦略にも次世代へつなぐ大切さが示されているが、本市の支援内容等について伺う。

市長 健康課の3歳児健康診査や子育て世代包括支援センターの巡回相談で、発達障害児の早期発見、早

期支援に努めているほか、教育相談室で子ども一人一人の特性に応じた支援を行うなど、各部署でライフステージに応じた対応を行っている。

部活動指導員の制度化について

質問 昨年法定された部活動指導員について、第1回市議会定例会で質問があり、直ちに配置することは難しいが、準備期間も考慮し、実施

時期について慎重に考慮するとの回答があった。その後の進捗状況は。

教育長 現在、部活動指導員の配置等も含め、部活動改革を目指して、福生市教育委員会運動部活動のあり方に関する方針を策定している。この中で、部活動指導員を積極的に学校に配置することとしており、平成31年4月以降、各中学校1名の配置を目指して調整を行っている。

牛浜駅東口公園内にある線路沿いの空間の活用について

正和会
末次 和夫 議員



▲牛浜駅東口公園内にある線路沿いの空間

質問 牛浜駅東口階段の駅ホーム側壁面から線路沿いの場所に、フェンスで囲われた24坪ほどの空間があるが、階段側に奥行き狭い花壇があるだけで、ほかには活用されていない。駅に最も近い場所であり、有効活用すべきではないか。

市長 このスペースは監視機器室に通じる通路として活用しており、防犯上の理由から、立ち入れないよ

うにフェンスで封鎖している。形状の変更は考えていないが、駅前、駅ホームからの視認性も高いことから、先進事例等を参考にスペースの有効活用について検討したい。

質問 監視機器室をフェンスで囲って防犯カメラを設置すれば、防犯の問題はクリアできると思われる。そのようにすれば、通路部分は、新たな階段を設置したり自転車駐車場

として有効活用できるのではないか。

都市建設部長 通路部分も、死角ができるため、防犯の観点から封鎖している。新たな階段の設置は福生市都市公園条例との関係で、自転車駐車場の設置は都市公園法との関係で、いずれも難しいと考えるが、JR東日本と協議するなどして、スペースの開放も含め、有効活用について検討したい。