

令和5年度航空機騒音調査

ア 測定場所 熊川1571番地先 誘導灯付近

※ dB：デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月比)	昼間		夕刻		夜間		最高音圧レベル (dB)	最高音圧レベル (dB) (前年同月比)	時間帯補正 等価騒音レベル (dB)
			7時～19時	昼間 (前年同月比)	19時～22時	夕刻 (前年同月比)	22時～翌7時	夜間 (前年同月比)			
4	900	-297	676	-133	204	-164	20	0	121	16	64
5	1112	-210	844	-203	240	-3	28	-4	111	-3	64
6	1054	162	809	159	234	13	11	-10	103	-2	63
7	838	-280	639	-267	162	-29	37	16	116	2	64
8	1014	-240	776	-239	227	3	11	-4	100	-2	59
9	822	-158	639	-93	162	-64	21	-1	103	-11	62
10	776	-273	603	-184	153	-82	20	-7	113	1	63
11	1064	-5	754	-95	290	100	20	-10	108	-14	62
12	673	-127	518	-97	134	-45	21	15	119	9	63
6年1	1102	-58	818	-65	274	16	10	-9	111	-7	63
2	654	-340	498	-209	140	-119	16	-12	120	14	67
3	843	-253	585	-281	242	30	16	-2	103	-19	61
合計	10852	-2079	8159	-1707	2462	-344	231	-28			
前年度合計	12931	214	9866	236	2806	-57	259	35			
月平均	904	-173	680	-142	205	-29	19	-2	115		63

イ 測定場所 本町5番地 市役所屋上

※ dB：デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月比)	昼間		夕刻		夜間		最高音圧レベル (dB)	最高音圧レベル (dB) (前年同月比)	時間帯補正 等価騒音レベル (dB)
			7時～19時	昼間 (前年同月比)	19時～22時	夕刻 (前年同月比)	22時～翌7時	夜間 (前年同月比)			
4	159	-95	82	-71	77	-24	0	0	87	5	44
5	152	-223	111	-155	40	-56	1	-12	90	-8	46
6	98	5	55	0	43	6	0	-1	88	1	42
7	68	-109	43	-85	25	-24	0	0	95	3	42
8	130	-78	75	-75	55	-3	0	0	83	-4	43
9	58	-83	33	-57	25	-26	0	0	87	1	40
10	113	-51	57	-55	56	5	0	-1	88	-1	44
11	147	-28	61	-59	85	31	1	0	85	-2	45
12	90	-14	53	-6	36	-8	1	0	98	12	45
6年1	217	12	132	-3	85	15	0	0	86	-2	45
2	74	-97	62	-40	12	-56	0	-1	87	0	42
3	129	-63	54	-72	73	7	2	2	89	-4	44
合計	1435	-824	818	-678	612	-133	5	-13			
前年度合計	2259	6	1496	51	745	-23	18	-22			
月平均	120	-69	68	-57	51	-11	0	-1	90		44

※時間帯補正等価騒音レベル (Lden)：平成25年4月1日から航空機騒音の評価指標となったもので、影響が大きいとされる夕方と夜間の騒音に重み付けをして補正した値を、1日24時間で平均することで算出するものです。航空機の離着陸などに伴い発生する飛行騒音に加え、航空機が滑走路・誘導路上を移動する際の騒音やエンジンテストによる騒音等の地上騒音も測定・評価の対象となっています。