

令和3年度航空機騒音調査

ア 測定場所 熊川1571番地先 誘導灯付近

d B : デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月比)	昼 間		夕 刻		夜 間		最高音圧レベル (dB)	最高音圧レベル (dB) (前年同月比)	時間帯補正 等価騒音レベル※ (dB)
			7時～19時	昼間 (前年同月比)	19時～22時	夕刻 (前年同月比)	22時～翌7時	夜間 (前年同月比)			
4	1571	-185	1157	-44	399	-146	15	5	112	6	65
5	1236	41	903	14	316	27	17	0	109	6	63
6	925	-603	738	-311	177	-284	10	-8	103	-10	61
7	894	-285	654	-287	203	-19	37	21	114	5	67
8	966	-785	762	-628	186	-156	18	-1	113	-2	62
9	867	-22	733	-7	125	-1	9	-14	106	-8	62
10	959	-271	693	-235	247	-39	19	3	117	3	66
11	1089	-98	809	-155	259	49	21	8	112	13	64
12	820	-68	738	81	61	-160	21	11	113	1	62
4年1	1229	-137	890	-115	325	-16	14	-6	103	-6	63
2	1045	127	759	100	265	26	21	1	113	3	64
3	1116	-372	794	-401	300	29	22	0	103	-17	63
合計	12717	-2658	9630	-1988	2863	-690	224	20			
前年度合計	15375	1286	11618	1092	3553	177	204	17			
月平均	1060	-222	803	-166	239	-58	19	2	112		64

イ 測定場所 本町5番地 市役所屋上

※ d B : デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月比)	昼 間		夕 刻		夜 間		最高音圧レベル (dB)	最高音圧レベル (dB) (前年同月比)	時間帯補正 等価騒音レベル※ (dB)
			7時～19時	昼間 (前年同月比)	19時～22時	夕刻 (前年同月比)	22時～翌7時	夜間 (前年同月比)			
4	325	-18	194	-10	131	-7	0	-1	86	-1	47
5	190	8	121	14	68	-7	1	1	87	-2	45
6	138	-70	115	5	23	-75	0	0	84	-3	41
7	111	-13	61	-32	50	19	0	0	84	-4	41
8	101	-185	61	-141	39	-45	1	1	87	-2	42
9	166	70	124	69	42	1	0	0	85	-2	43
10	179	35	94	18	82	14	3	3	100	12	48
11	262	149	186	116	65	22	11	11	89	1	48
12	135	22	108	49	20	-34	7	7	92	4	45
4年1	211	-115	108	-126	89	-3	14	14	86	-4	48
2	225	76	140	39	82	34	3	3	99	13	49
3	210	-105	133	-122	77	18	0	-1	89	0	45
合計	2253	-146	1445	-121	768	-63	40	38			
前年度合計	2399	-11	1566	-30	831	20	2	-1			
月平均	188	-12	120	-10	64	-5	3	3	93		45

※時間帯補正等価騒音レベル (Lden) : 平成25年4月1日から航空機騒音の評価指標となったもので、影響が大きいとされる夕方と夜間の騒音に重み付けをして補正した値を、1日24時間で平均することで算出するものです。航空機の離着陸などに伴い発生する飛行騒音に加え、航空機が滑走路・誘導路上を移動する際の騒音やエンジンテストによる騒音等の地上騒音も測定・評価の対象となっています。