

令和2年度航空機騒音調査

ア 測定場所 熊川1571番地先 誘導灯付近

※ dB：デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月 比)	昼 間		夕 刻		夜 間		最高音圧レ ベル (dB)	最高音圧レ ベル (dB) (前年同月 比)	時間帯補正 等価騒音レ ベル (dB)
			7時～19時	昼間 (前年同月 比)	19時～22時	夕刻 (前年同月 比)	22時～翌7時	夜間 (前年同月 比)			
4	1756	583	1201	357	545	234	10	-8	106	-5	64
5	1195	4	889	-12	289	15	17	1	103	-2	63
6	1528	604	1049	321	461	284	18	-1	113	10	64
7	1179	-40	941	31	222	-75	16	4	109	-4	62
8	1751	493	1390	482	342	8	19	3	115	-3	67
9	889	-277	740	-113	126	-172	23	8	114	1	67
10	1230	-230	928	-144	286	-84	16	-2	114	9	65
11	1187	-81	964	87	210	-168	13	0	99	-18	62
12	888	19	657	-12	221	30	10	1	112	2	62
3年1	1366	79	1005	36	341	33	20	10	109	-8	64
2	918	-117	659	-131	239	16	20	-2	110	-10	62
3	1488	249	1195	190	271	56	22	3	120	11	67
合計	15375	1286	11618	1092	3553	177	204	17			
前年度合計	14089	1776	10526	952	3376	809	187	15			
月平均	1281	107	968	91	296	15	17	1	113		64

イ 測定場所 本町5番地 市役所屋上

※ dB：デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月 比)	昼 間		夕 刻		夜 間		最高音圧レ ベル (dB)	最高音圧レ ベル (dB) (前年同月 比)	時間帯補正 等価騒音レ ベル (dB)
			7時～19時	昼間 (前年同月 比)	19時～22時	夕刻 (前年同月 比)	22時～翌7時	夜間 (前年同月 比)			
4	343	185	204	111	138	73	1	1	87	0	48
5	182	50	107	25	75	25	0	0	89	1	45
6	208	4	110	-46	98	51	0	-1	87	-9	47
7	124	-78	93	-34	31	-44	0	0	88	2	43
8	286	66	202	75	84	-9	0	0	89	1	46
9	96	-196	55	-151	41	-45	0	0	87	-10	42
10	144	-107	76	-101	68	-6	0	0	88	0	45
11	113	-112	70	-50	43	-61	0	-1	88	-1	44
12	113	-10	59	-36	54	26	0	0	88	1	44
3年1	326	70	234	73	92	-3	0	0	90	2	47
2	149	1	101	-13	48	14	0	0	86	-1	44
3	315	116	255	117	59	-1	1	0	89	0	46
合計	2399	-11	1566	-30	831	20	2	-1			
前年度合計	2410	780	1596	508	811	275	3	-3			
月平均	200	-1	131	-3	69	2	0	0	88		45

※時間帯補正等価騒音レベル (Lden)：平成25年4月1日から航空機騒音の評価指標となったもので、影響が大きいとされる夕方と夜間の騒音に重み付けをして補正した値を、1日24時間で平均することで算出するものです。航空機の離着陸などに伴い発生する飛行騒音に加え、航空機が滑走路・誘導路上を移動する際の騒音やエンジンテストによる騒音等の地上騒音も測定・評価の対象となっています。