

令和元年度航空機騒音調査

ア 測定場所 熊川1571番地先 誘導灯付近

※ d B : デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月 比)	昼 間		夕 刻		夜 間		最高音圧レ ベル (d B)	最高音圧レ ベル (d B) (前年同月 比)	時間帯補正 等価騒音レ ベル (d B)
			7時～19時	昼間 (前年同月 比)	19時～22時	夕刻 (前年同月 比)	22時～翌7時	夜間 (前年同月 比)			
4	1173	217	844	82	311	133	18	2	111	-2	63
5	1191	145	901	61	274	76	16	8	105	-7	61
6	924	275	728	190	177	94	19	-9	103	-13	63
7	1219	98	910	58	297	35	12	5	113	-8	63
8	1258	46	908	23	334	16	16	7	118	12	64
9	1166	329	853	217	298	101	15	11	113	-7	64
10	1460	546	1072	322	370	222	18	2	105	-8	64
11	1268	169	877	84	378	85	13	0	117	1	65
12	869	277	669	150	191	122	9	5	110	-8	61
2年1	1287	-31	969	43	308	-74	10	0	117	16	64
2	1035	-188	790	-171	223	-3	22	-14	120	0	66
3	1239	-107	1005	-107	215	2	19	-2	109	-12	62
合計	14089	1776	10526	952	3376	809	187	15			
前年度合計	12313	2063	9574	1240	2567	875	172	-52			
月平均	1174	148	877	79	281	67	16	1	115		63

イ 測定場所 本町5番地 市役所屋上

※ d B : デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月 比)	昼 間		夕 刻		夜 間		最高音圧レ ベル (d B)	最高音圧レ ベル (d B) (前年同月 比)	時間帯補正 等価騒音レ ベル (d B)
			7時～19時	昼間 (前年同月 比)	19時～22時	夕刻 (前年同月 比)	22時～翌7時	夜間 (前年同月 比)			
4	158	65	93	25	65	42	0	-2	87	-10	46
5	132	51	82	19	50	32	0	0	88	-4	44
6	204	159	156	123	47	35	1	1	96	12	46
7	202	74	127	41	75	33	0	0	86	-1	45
8	220	75	127	37	93	38	0	0	88	-2	46
9	292	163	206	138	86	25	0	0	97	10	48
10	251	145	177	96	74	50	0	-1	88	3	47
11	225	29	120	-1	104	29	1	1	89	-1	47
12	123	57	95	38	28	19	0	0	87	-1	44
2年1	256	-13	161	-8	95	-5	0	0	88	0	47
2	148	-22	114	8	34	-28	0	-2	87	-3	44
3	199	-3	138	-8	60	5	1	0	89	0	45
合計	2410	780	1596	508	811	275	3	-3			
前年度合計	1630	145	1088	54	536	99	6	-8			
月平均	201	65	133	42	68	23	0	0	91		46

4月22日（月）に発生した測定機器の不具合により、市役所屋上のデータに一部欠損が生じました。欠損期間は、4月22日（月）午前1時14分から5月7日（火）午後1時57分までです。

※時間帯補正等価騒音レベル（Lden）：平成25年4月1日から航空機騒音の評価指標となったもので、影響が大きいとされる夕方と夜間の騒音に重み付けをして補正した値を、1日24時間で平均することで算出するものです。航空機の離着陸などに伴い発生する飛行騒音に加え、航空機が滑走路・誘導路上を移動する際の騒音やエンジンテストによる騒音等の地上騒音も測定・評価の対象となっています。