

平成30年度航空機騒音調査

ア 測定場所 熊川1571番地先 誘導灯付近

※ dB：デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月比)	昼間		夕刻		夜間		最高音圧レベル (dB)	最高音圧レベル (dB) (前年同月比)	時間帯補正 等価騒音レベル (dB)
			7時～19時	昼間 (前年同月比)	19時～22時	夕刻 (前年同月比)	22時～翌7時	夜間 (前年同月比)			
4	956	62	762	58	178	7	16	-3	113	0	62
5	1046	-4	840	-90	198	89	8	-3	112	-2	63
6	649	-487	538	-356	83	-134	28	3	116	-2	65
7	1121	422	852	314	262	110	7	-2	121	19	68
8	1212	465	885	279	318	196	9	-10	106	-6	61
9	837	159	636	78	197	107	4	-26	120	11	66
10	914	151	750	105	148	51	16	-5	113	7	63
11	1099	63	793	22	293	73	13	-32	116	1	67
12	592	127	519	155	69	-4	4	-24	118	1	65
31年1	1318	357	926	96	382	254	10	7	101	-3	63
2	1223	435	961	303	226	104	36	28	120	7	68
3	1346	313	1112	276	213	22	21	15	121	17	66
合計	12313	2063	9574	1240	2567	875	172	-52			
前年度合計	10250	-536	8334	-121	1692	-454	224	39			
月平均	1026	172	798	103	214	73	14	-4	117		65

イ 測定場所 本町5番地 市役所屋上

※ dB：デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月比)	昼間		夕刻		夜間		最高音圧レベル (dB)	最高音圧レベル (dB) (前年同月比)	時間帯補正 等価騒音レベル (dB)
			7時～19時	昼間 (前年同月比)	19時～22時	夕刻 (前年同月比)	22時～翌7時	夜間 (前年同月比)			
4	93	-117	68	-83	23	-35	2	1	97	-13	46
5	81	-60	63	-49	18	-11	0	0	92	6	43
6	45	-186	33	-124	12	-56	0	-6	84	-8	38
7	128	-66	86	-44	42	-22	0	0	87	0	44
8	145	79	90	36	55	43	0	0	90	7	44
9	129	-3	68	-17	61	15	0	-1	87	-7	44
10	106	18	81	3	24	14	1	1	85	-1	42
11	196	48	121	32	75	21	0	-5	90	4	47
12	66	37	57	36	9	1	0	0	88	-7	42
31年1	269	166	169	89	100	77	0	0	88	-12	47
2	170	119	106	73	62	44	2	2	90	2	49
3	202	110	146	102	55	8	1	0	89	1	47
合計	1630	145	1088	54	536	99	6	-8			
前年度合計	1485	-1211	1034	-680	437	-520	14	-11			
月平均	136	12	91	5	45	8	1	-1	90		44

※時間帯補正等価騒音レベル (Lden)：平成25年4月1日から航空機騒音の評価指標となったもので、影響が大きいとされる夕方と夜間の騒音に重み付けをして補正した値を、1日24時間で平均することで算出するものです。航空機の離着陸などに伴い発生する飛行騒音に加え、航空機が滑走路・誘導路上を移動する際の騒音やエンジンテストによる騒音等の地上騒音も測定・評価の対象となっています。