

平成29年度航空機騒音調査

ア 測定場所 熊川1571番地先 誘導灯付近

※ dB : デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月比)	昼間		夕刻		夜間		最高音圧レベル (dB)	最高音圧レベル (dB) (前年同月比)	時間帯補正 等価騒音レベル (dB)
			7時～19時	昼間 (前年同月比)	19時～22時	夕刻 (前年同月比)	22時～翌7時	夜間 (前年同月比)			
4	894	183	704	112	171	62	19	9	113	2	63
5	1050	4	930	120	109	-92	11	-24	114	-2	62
6	1136	-100	894	-107	217	-14	25	21	118	3	66
7	699	-405	538	-273	152	-124	9	-8	102	-9	60
8	747	182	606	121	122	58	19	3	112	-10	63
9	678	-84	558	-28	90	-36	30	-20	109	-4	63
10	763	-262	645	-140	97	-134	21	12	106	-6	63
11	1036	-49	771	-71	220	-9	45	31	115	0	67
12	465	-169	364	-159	73	-34	28	24	117	-3	63
30年1	961	140	830	231	128	-80	3	-11	104	-13	59
2	788	182	658	176	122	4	8	2	113	-5	62
3	1033	-158	836	-103	191	-55	6	0	104	-6	60
合計	10250	-536	8334	-121	1692	-454	224	39			
前年度合計	10786	-1109	8455	-651	2146	-474	185	16			
月平均	854	-45	695	-10	141	-38	19	3	113		63

イ 測定場所 本町5番地 市役所屋上

※ dB : デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月比)	昼間		夕刻		夜間		最高音圧レベル (dB)	最高音圧レベル (dB) (前年同月比)	時間帯補正 等価騒音レベル (dB)
			7時～19時	昼間 (前年同月比)	19時～22時	夕刻 (前年同月比)	22時～翌7時	夜間 (前年同月比)			
4	210	63	151	51	58	11	1	1	110	19	56
5	141	-172	112	-87	29	-82	0	-3	86	-5	44
6	231	-51	157	-43	68	-14	6	6	92	-2	51
7	194	-66	130	-19	64	-47	0	0	87	-3	47
8	66	-32	54	-18	12	-11	0	-3	83	-7	42
9	132	7	85	11	46	-2	1	-2	94	6	46
10	88	-243	78	-135	10	-106	0	-2	86	-4	40
11	148	-145	89	-91	54	-58	5	4	86	-3	46
12	29	-105	21	-70	8	-34	0	-1	95	7	41
30年1	103	-135	80	-73	23	-58	0	-4	100	11	45
2	51	-122	33	-80	18	-39	0	-3	88	1	43
3	92	-210	44	-126	47	-80	1	-4	88	-1	45
合計	1485	-1211	1034	-680	437	-520	14	-11			
前年度合計	2696	-516	1714	-277	957	-247	25	8			
月平均	124	-101	86	-57	36	-43	1	-1	100		46

※ 7月18日(火)にあった落雷の影響により、誘導灯付近のデータに一部欠損が生じました。
欠損期間は、7月18日(火)午後2時18分から7月21日(金)午後10時29分までです。

※ 8月29日(火)に発生した測定機器の不具合により、市役所屋上のデータに一部欠損が生じました。
欠損期間は、8月29日(火)午後11時34分から9月4日(月)午後4時29分までです。

※時間帯補正等価騒音レベル(Lden) : 平成25年4月1日から航空機騒音の評価指標となったもので、影響が大きいとされる夕方と夜間の騒音に重み付けをして補正した値を、1日24時間で平均することで算出するものです。航空機の離着陸などに伴い発生する飛行騒音に加え、航空機が滑走路・誘導路上を移動する際の騒音やエンジンテストによる騒音等の地上騒音も測定・評価の対象となっています。