

平成28年度航空機騒音調査

ア 測定場所 熊川1571番地先 誘導灯付近

※ d B : デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月 比)	昼 間		夕 刻		夜 間		最高音圧レ ベル (dB)	最高音圧レ ベル (dB) (前年同月 比)	時間帯補正 等価騒音レ ベル (dB)
			7時～19時	昼間 (前年同月 比)	19時～22時	夕刻 (前年同月 比)	22時～翌7時	夜間 (前年同月 比)			
4	711	-175	592	-128	109	-40	10	-7	111	-9	62
5	1046	343	810	210	201	114	35	19	116	0	65
6	1236	-176	1001	-79	231	-92	4	-5	115	2	65
7	1104	10	811	-34	276	37	17	7	111	-4	63
8	565	-170	485	-59	64	-116	16	5	122	8	70
9	762	79	586	42	126	0	50	37	113	-4	66
10	1025	-289	785	-155	231	-138	9	4	112	-3	65
11	1085	242	842	227	229	63	14	-48	115	-1	64
12	634	-53	523	-18	107	-36	4	1	120	6	67
29年1	821	-471	599	-358	208	-120	14	7	117	0	65
2	606	-449	482	-308	118	-142	6	1	118	3	66
3	1191	0	939	9	246	-4	6	-5	110	-6	63
合計	10786	-1109	8455	-651	2146	-474	185	16			
前年度合計	11895		9106		2620		169				
月平均	899	-92	705	-54	179	-40	15	1	117		66

イ 測定場所 本町5番地 市役所屋上

※ d B : デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月 比)	昼 間		夕 刻		夜 間		最高音圧レ ベル (dB)	最高音圧レ ベル (dB) (前年同月 比)	時間帯補正 等価騒音レ ベル (dB)
			7時～19時	昼間 (前年同月 比)	19時～22時	夕刻 (前年同月 比)	22時～翌7時	夜間 (前年同月 比)			
4	147	-127	100	-98	47	-28	0	-1	91	4	48
5	313	147	199	67	111	77	3	3	91	3	51
6	282	-149	200	-50	82	-99	0	0	94	4	51
7	260	-64	149	-45	111	-19	0	0	90	2	50
8	98	-38	72	-2	23	-39	3	3	90	3	47
9	125	-20	74	-24	48	4	3	0	88	-20	47
10	331	-88	213	-34	116	-56	2	2	90	1	51
11	293	138	180	81	112	61	1	-4	89	-5	51
12	134	-21	91	-9	42	-13	1	1	88	-1	48
29年1	238	-150	153	-51	81	-100	4	1	89	-1	49
2	173	-141	113	-77	57	-64	3	0	87	-4	48
3	302	-3	170	-35	127	29	5	3	89	-1	51
合計	2696	-516	1714	-277	957	-247	25	8			
前年度合計	3212		1991		1204		17				
月平均	225	-43	143	-23	80	-21	2	1	90		50

※ 7月4日(月)にあった落雷の影響により、誘導灯付近のデータに一部欠損が生じました。
欠損期間は、7月4日(月)午後6時40分から7月6日(水)午後2時47分までです。

※時間帯補正等価騒音レベル(Lden)：平成25年4月1日から航空機騒音の評価指標となったもので、影響が大きいとされる夕方と夜間の騒音に重み付けをして補正した値を、1日24時間で平均することで算出するものです。航空機の離着陸などに伴い発生する飛行騒音に加え、航空機が滑走路・誘導路上を移動する際の騒音やエンジンテストによる騒音等の地上騒音も測定・評価の対象となっています。