

平成27年度航空機騒音調査

ア 測定場所 熊川1571番地先 誘導灯付近

※ dB：デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月比)	昼間		夕刻		夜間		最高音圧レベル (dB)	最高音圧レベル (dB) (前年同月比)	時間帯補正 等価騒音レベル (dB)
			7時～19時	昼間 (前年同月比)	19時～22時	夕刻 (前年同月比)	22時～翌7時	夜間 (前年同月比)			
4	886	-107	720	-5	149	-78	17	-24	120	3	66
5	703	-365	600	-257	87	-105	16	-3	116	1	64
6	1412	392	1080	301	323	95	9	-4	113	-4	65
7	1094	214	845	132	239	92	10	-10	115	0	65
8	735	-191	544	-233	180	44	11	-2	114	-7	67
9	683	-333	544	-205	126	-129	13	1	117	-1	64
10	1314	-28	940	-102	369	83	5	-9	115	-3	67
11	843	-318	615	-318	166	-34	62	34	116	-3	65
12	687	-134	541	-81	143	-36	3	-17	114	0	64
28年1	1292	22	957	-28	328	48	7	2	117	0	68
2	1055	404	790	226	260	185	5	-7	115	-4	64
3	1191	372	930	253	250	113	11	6	116	-1	65
合計	11895	-72	9106	-317	2620	278	169	-33			
前年度合計	11967		9423		2342		202				
平均	991	-6	759	-26	218	23	14	-3	116		66

イ 測定場所 本町5番地 市役所屋上

※ dB：デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月比)	昼間		夕刻		夜間		最高音圧レベル (dB)	最高音圧レベル (dB) (前年同月比)	時間帯補正 等価騒音レベル (dB)
			7時～19時	昼間 (前年同月比)	19時～22時	夕刻 (前年同月比)	22時～翌7時	夜間 (前年同月比)			
4	274	27	198	52	75	-18	1	-7	87	-2	50
5	166	-242	132	-159	34	-81	0	-2	88	-1	48
6	431	121	250	36	181	85	0	0	90	-1	53
7	324	73	194	14	130	59	0	0	88	-6	51
8	136	-43	74	-59	62	17	0	-1	87	-20	47
9	145	-201	98	-101	44	-102	3	2	108	2	59
10	419	68	247	18	172	52	0	-2	89	-5	52
11	155	-233	99	-185	51	-44	5	-4	94	4	50
12	155	-133	100	-75	55	-52	0	-6	89	-3	47
28年1	388	69	204	-14	181	80	3	3	90	-10	52
2	314	184	190	88	121	96	3	0	91	4	52
3	305	134	205	91	98	45	2	-2	90	-2	51
合計	3212	-176	1991	-294	1204	137	17	-19			
前年度合計	3388		2285		1067		36				
平均	268	-15	166	-25	100	11	1	-2	98		52

※時間帯補正等価騒音レベル (Lden)：平成25年4月1日から航空機騒音の評価指標となったもので、影響が大きいとされる夕方と夜間の騒音に重み付けをして補正した値を、1日24時間で平均することで算出するものです。航空機の離着陸などに伴い発生する飛行騒音に加え、航空機が滑走路・誘導路上を移動する際の騒音やエンジンテストによる騒音等の地上騒音も測定・評価の対象となっています。