

平成26年度航空機騒音調査

ア 測定場所 熊川1571番地先 誘導灯付近

※ dB：デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月 比)	昼 間		夕 刻		夜 間		最高音圧レ ベル (dB)	最高音圧レ ベル (dB) (前年同月 比)	時間帯補正 等価騒音レ ベル (dB)
			7時～19時	昼間 (前年同月 比)	19時～22時	夕刻 (前年同月 比)	22時～翌7時	夜間 (前年同月 比)			
4	993	163	725	122	227	8	41	33	117	1	69
5	1068	284	857	342	192	-59	19	1	115	-3	68
6	1020	88	779	98	228	-13	13	3	117	2	68
7	880	143	713	108	147	28	20	7	115	-3	68
8	926	-63	777	-79	136	17	13	-1	121	5	70
9	1016	53	749	-84	255	137	12	0	118	3	69
10	1342	223	1042	221	286	-5	14	7	118	0	70
11	1161	442	933	329	200	95	28	18	119	4	67
12	821	108	622	56	179	60	20	-8	114	-1	66
27年1	1270	-110	985	-98	280	-11	5	-1	117	1	66
2	651	-197	564	-119	75	-84	12	6	119	2	63
3	819	-304	677	-170	137	-120	5	-14	117	-2	65
合計	11967	830	9423	726	2342	53	202	51			
前年度合計	11137		8697		2289		151				
平均	997	69	785	61	195	4	17	4	118		68

イ 測定場所 本町5番地 市役所屋上

※ dB：デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月 比)	昼 間		夕 刻		夜 間		最高音圧レ ベル (dB)	最高音圧レ ベル (dB) (前年同月 比)	時間帯補正 等価騒音レ ベル (dB)
			7時～19時	昼間 (前年同月 比)	19時～22時	夕刻 (前年同月 比)	22時～翌7時	夜間 (前年同月 比)			
4	247	-45	146	-21	93	-27	8	3	89	-1	50
5	408	172	291	167	115	4	2	1	89	0	52
6	310	119	214	106	96	14	0	-1	91	1	51
7	251	102	180	68	71	34	0	0	94	6	50
8	179	-107	133	-99	45	-9	1	1	107	18	58
9	346	66	199	1	146	68	1	-3	106	17	54
10	351	45	229	45	120	1	2	-1	94	5	51
11	388	221	284	149	95	69	9	3	90	1	52
12	288	141	175	91	107	53	6	-3	92	5	52
27年1	319	-97	218	-63	101	-33	0	-1	100	10	51
2	130	-44	102	-21	25	-23	3	0	87	-3	46
3	171	-140	114	-70	53	-71	4	1	92	3	48
合計	3388	433	2285	353	1067	80	36	0			
前年度合計	2955		1932		987		36				
平均	282	36	190	29	89	7	3	0	100		52

※時間帯補正等価騒音レベル (Lden)：平成25年4月1日から航空機騒音の評価指標となったもので、影響が大きいとされる夕方と夜間の騒音に重み付けをして補正した値を、1日24時間で平均することで算出するものです。航空機の離着陸などに伴い発生する飛行騒音に加え、航空機が滑走路・誘導路上を移動する際の騒音やエンジンテストによる騒音等の地上騒音も測定・評価の対象となっています。