

平成25年度航空機騒音調査

ア 測定場所 熊川1571番地先 誘導灯付近

※ dB : デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月比)	昼間		夕刻		夜間		最高音圧レベル (dB)	最高音圧レベル (dB) (前年同月比)	時間帯補正 等価騒音レベル (dB)
			7時～19時	昼間 (前年同月比)	19時～22時	夕刻 (前年同月比)	22時～翌7時	夜間 (前年同月比)			
4	830	204	603	99	219	109	8	-4	116	1	64
5	784	82	515	65	251	14	18	3	118	2	63
6	932	260	681	219	241	41	10	0	115	1	64
7	737	95	605	140	119	-45	13	0	118	2	68
8	989	400	856	419	119	-15	14	-4	116	-2	68
9	963	418	833	424	118	-3	12	-3	115	2	68
10	1119	347	821	311	291	36	7	0	118	-1	70
11	719	-205	604	-65	105	-142	10	2	115	1	63
12	713	117	566	112	119	-16	28	21	115	0	66
26年1	1380	534	1083	446	291	84	6	4	116	5	67
2	848	79	683	117	159	-42	6	4	117	-1	65
3	1123	730	847	544	257	179	19	7	119	0	69
合計	11137	3061	8697	2831	2289	200	151	30			
前年度合計	8076		5866		2089		121				
平均	928	255	725	236	191	17	13	3	117		67

イ 測定場所 本町5番地 市役所屋上

※ dB : デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月比)	昼間		夕刻		夜間		最高音圧レベル (dB)	最高音圧レベル (dB) (前年同月比)	時間帯補正 等価騒音レベル (dB)
			7時～19時	昼間 (前年同月比)	19時～22時	夕刻 (前年同月比)	22時～翌7時	夜間 (前年同月比)			
4	292	132	167	73	120	57	5	2	90	-6	51
5	236	18	124	10	111	10	1	-2	89	-8	49
6	191	-3	108	3	82	-6	1	0	90	2	50
7	149	-76	112	-14	37	-61	0	-1	88	0	47
8	286	125	232	143	54	-18	0	0	89	2	49
9	280	123	198	110	78	10	4	3	89	0	50
10	306	34	184	58	119	-18	3	-6	89	0	51
11	167	-154	135	-40	26	-117	6	3	89	0	46
12	147	-22	84	-10	54	-15	9	3	87	-8	49
26年1	416	157	281	146	134	15	1	-4	90	1	52
2	174	-82	123	-17	48	-67	3	2	90	0	49
3	311	225	184	130	124	92	3	3	89	-2	51
合計	2955	477	1932	592	987	-118	36	3			
前年度合計	2390		1272		1092		26				
平均	246	40	161	49	82	-10	3	0	89		50

※時間帯補正等価騒音レベル (Lden) : 平成25年4月1日から航空機騒音の評価指標となったもので、影響が大きいとされる夕方と夜間の騒音に重み付けをして補正した値を、1日24時間で平均することで算出するものです。航空機の離着陸などに伴い発生する飛行騒音に加え、航空機が滑走路・誘導路上を移動する際の騒音やエンジンテストによる騒音等の地上騒音も測定・評価の対象となっています。