

No.697

広報

平成17年 (2005年) 10月15日

市の人口と世帯数(平成17年10月1日現在)				
区分	住民基本台帳	外国人登録	合計	
人口	男	30,016	1,066	31,082
	女	29,337	1,199	30,536
	計	59,353	2,265	61,618
世帯数	27,161	1,213	28,374	

今号の主な内容	ページ
福生ふれあいフェスティバル	2面
住宅防音工事の区域見直し	3面
市民会館ホールの愛称募集	
インターネットで施設空き情報検索	4面
「裁判員制度」映画上映会	5面
ポスター・標語・図画・作文の入選者	6面
保健ガイド	8面

発行/福生市 編集/企画財政部秘書広報課 〒197-8501 福生市本町5 ☎042-551-1511 (市役所代表)

福生市のホームページ <http://www.city.fussa.tokyo.jp/>

拝島駅自由通路等の工事が

始まりました



自由通路内部デザインイメージ

地域の皆さんが長年待ち望んだ、拝島駅の南北を結ぶ自由通路と橋上駅舎の工事が開始されました。本事業は、バリアフリーを基本として、誰もが安全で快適に利用できる施設に整備し、平成20年3月に完成予定です。工事着手にあたり、9月19日に起工式を行い、野澤市長はじめ、多くの関係者が挨拶をされました。

今後、2年半に及ぶ長期の工事になりますので、地域の皆さん、拝島駅を利用する皆さんには、ご迷惑をお掛けすることになりますが、ご理解とご協力をお願いします。

問合せ 土木課 工務係

これまでの経緯

平成3年

昭島市と福生市の協議機関として「熊川・松原線(歩道橋)改良事業促進協議会」が発足

平成3・4年度

歩道橋調査設計を実施

平成4年度

JR東日本と協議

平成13年度

拝島駅自由通路・駅舎橋上化の調査を実施

平成15年

東京都・昭島市・福生市・JR東日本・西武鉄道で「鉄道駅における交通結節点機能改善連絡調整会(拝島駅部会)」を設置

平成15年度

拝島駅自由通路建設推進計画策定

平成16年

昭島市・福生市・JR東日本・西武鉄道で基本協定を締結

平成16年度

概略設計、詳細設計を行う

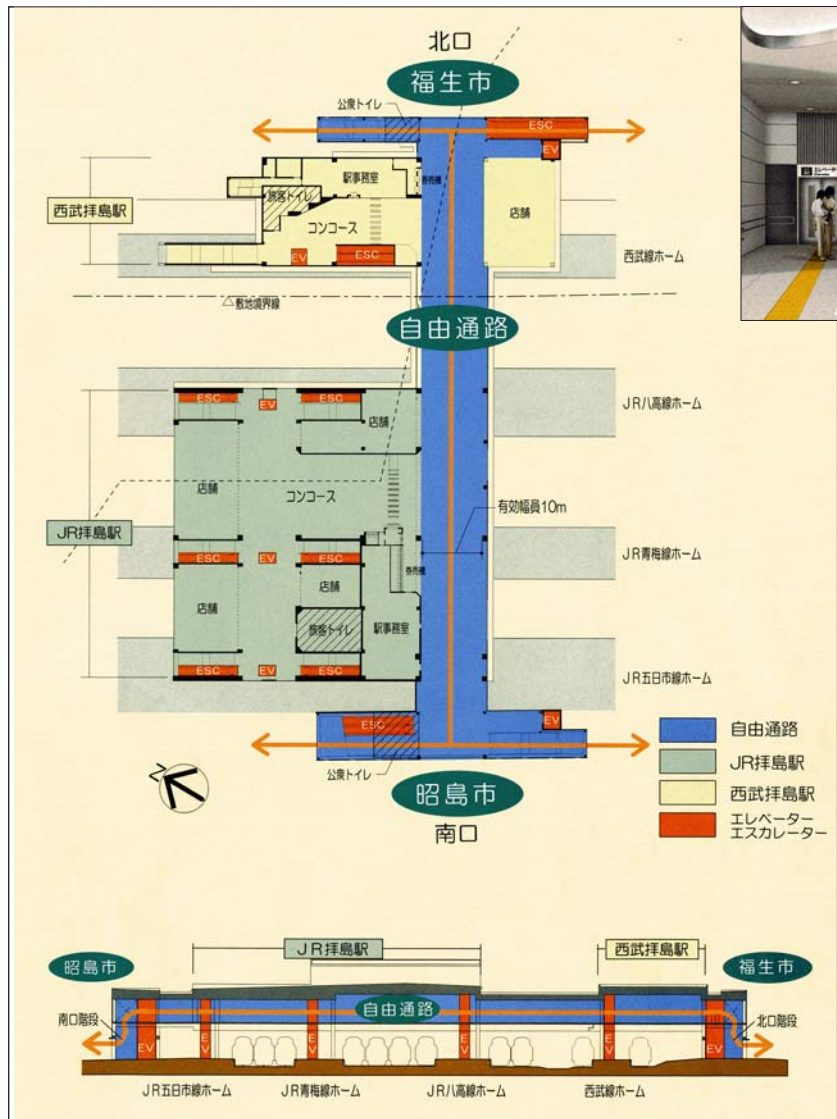
工事の概要

拝島駅は昭島市と福生市をまたぐ位置にあり、JR東日本の3路線(青梅線、五日市線、八高線)と西武鉄道の1路線(西武拝島線)が乗り入れる、多摩西部における重要な鉄道交通の結節点となっています。

しかし、現状では南北の連携が図られておらず、利便性のよい交通機能の整備が求められています。

こうした背景から、拝島駅自由通路等整備計画は、駅周辺の基盤整備とあわせ、地域住民の安全性・利便性の一層の向上を図ることを目的に実施するものです。

今後の拝島駅周辺地域全体の発展に向けた、先導的役割を担う事業として、バリアフリーを基本としながら、使いやすい自由通路・駅舎の整備を図ります。



▲完成予想図



施設の概要

自由通路 幅員10メートル、南北階段にエレベーター、エスカレータを設置し、自転車は引いて通行できます。また、南北階段下にバリアフリースペースを設置します。

案内誘導 すべての利用者にとってわかりやすく、快適な施設となるように、案内サインやバリアフリー設備を設置します。南北をひとつに結ぶやさしい施設を目指します。



拝島駅北口(福生市)完成予想図